

# ロードランナー®

- 排水性舗装対応型ボックス側溝
- 通常舗装対応型ボックス側溝

## ●ロードランナー®の特長

### 1. ガタツキがなく、耐久性バツグン

■従来の蓋掛けU字溝に比べ、ボックスタイプですので、車両走行時のガタツキ（騒音、欠け）がなく、且つ耐久性に優れています。

### 2. 豊富なバリエーション

■多様なシーンに対応するロードランナー®シリーズは、豊富な上面形状、排水性舗装対応、グレーチング付、ノンスリップタイプ等があり、用途により選択していただけます。

■排水性舗装対応製品は、道路側面に排水孔2又は4ヶ所とスリットを設けています。

また、排水性舗装対応及び通常舗装対応製品の上面には、2又は4ヶ所の排水孔がありますので、路面排水能力に優れています。

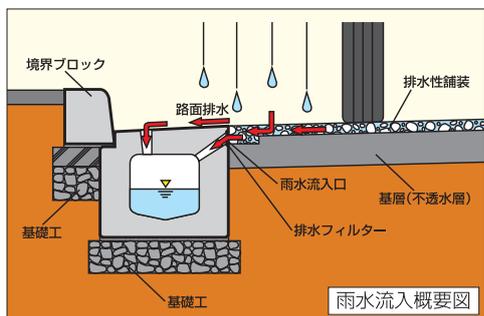
■勾配自在製品もあり、道路縦断勾配に合わせた製品が選定できます。また、道路勾配と水路勾配が異なる場所にも対応できます。

### 3. 機能が充実、施工が容易

■止水パッキン、ボルト及びソケット接続を採用し、漏水と不等沈下防止効果に優れ、また、施工が容易で即埋め戻しが可能です。

■水路底部がV型になっていますので、低水量の場合でも泥土等の堆積防止を促し、掃流効果があります。

■各種ロードランナー®には、専用の管理柵を完備しておりますので、定期的な維持・管理が容易です。



## ●製品開発の背景

道路の混雑

二輪車による路肩の走行

降雨

赤信号等による急ブレーキ

スリップ事故

滑りにくい製品が必要

## ●ノンスリップ加工バリエーション



ノンスリップA  
(粗面地)



ノンスリップB  
(粗面+タイル地)

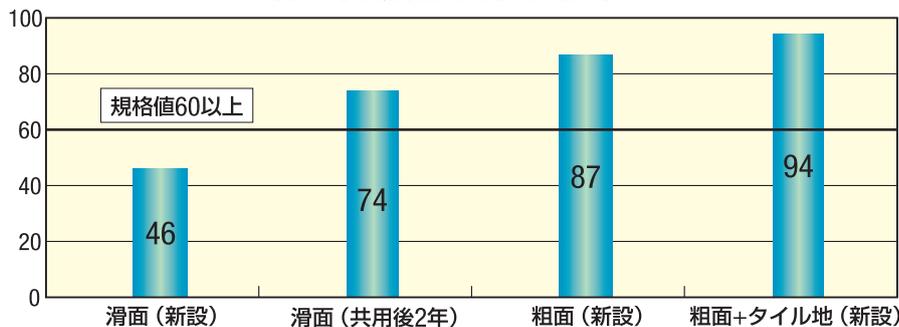


すべり抵抗性を高めた

『スリップ防止用ボックス側溝「ロードランナー®」』

※本登録情報はNETIS(申請情報)掲載期間を終了しました。

《すべり抵抗値測定試験結果》

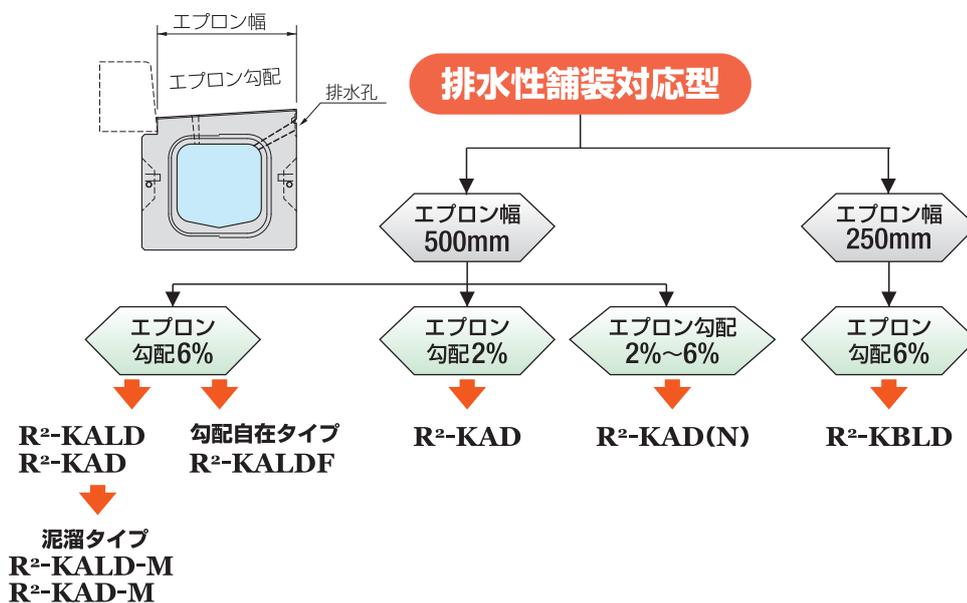


※規格値60以上は、旧日本道路公団施工管理要領日常管理試験アスファルト表層工及び基層工のすべり抵抗値(KODAN 221)によるものです。

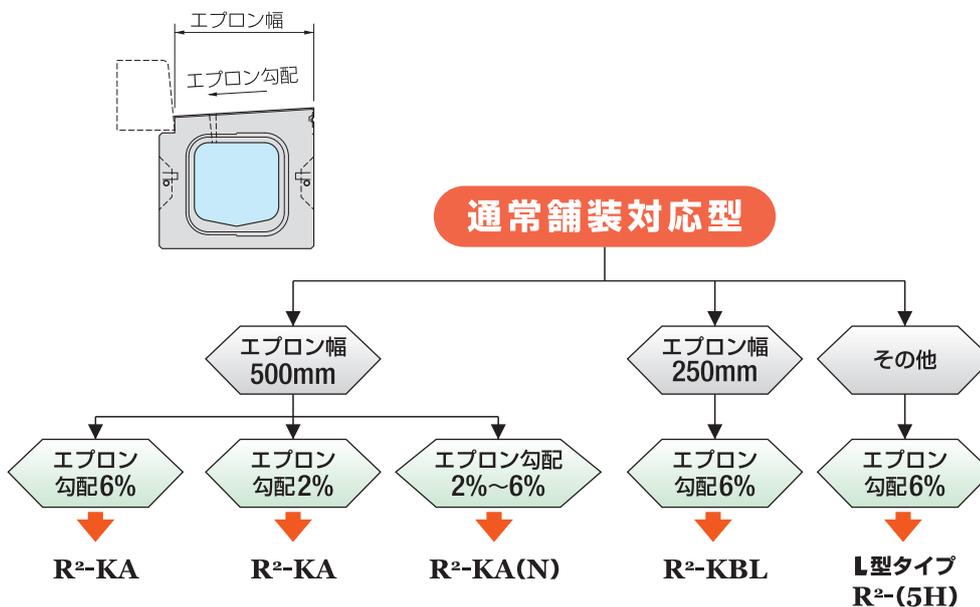
※粗面、粗面+タイル地は、新設時で規格値60を大きく上回り滑面(共用後2年)と比較して、約18~27%増しとなっております。

## ロードランナー®製品バリエーション

### 排水性舗装対応型



### 通常舗装対応型



※L型タイプ以外は、縁石組み合わせタイプです。